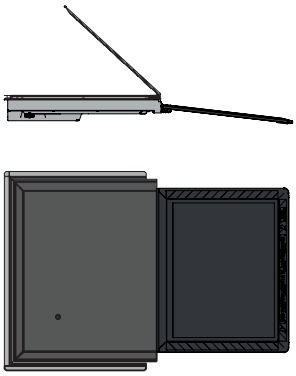
masats
www.masats.es

RD1

DOBLE RAMPA

Rampa híbrida eléctrica y manual en una sola unidad



DESCRIPCIÓN

El módulo combina la funcionalidad de una rampa eléctrica y una rampa manual, garantizando siempre la disponibilidad ininterrumpida del vehículo.

Incluye una práctica rampa eléctrica situada bajo el suelo, junto con una rampa manual integrada en el suelo del vehículo.

Incluye borde y alfombra sensible para mayor seguridad.

Detecta cualquier obstáculo situado en la parte delantera de la rampa. En este caso, la rampa se desplaza automáticamente hacia dentro.

La plataforma es sensible al peso, tanto en fase estática como dinámica. Cuando detecta un peso superior a 15 kg, permanece inmovilizada en la fase estática, y se detiene en la fase dinámica. La rampa se vuelve a poner en marcha automáticamente.

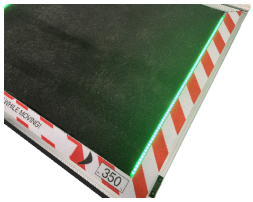
Fabricada íntegramente en aluminio y acero inoxidable.

La rampa manual incluye un asa con cerradura. Un interruptor de proximidad garantiza la seguridad, ya que indica al conductor que la rampa no está plegada.

VENTAJAS

- Disponibilidad total, la rampa manual puede utilizarse cuando la rampa automática no funciona por cualquier motivo, ofreciendo un servicio total.
- Sencillez de funcionamiento.
- Integración total en el nivel del suelo, diseño empotrado.
- Una vez extendida, la plataforma permanece a nivel del suelo del vehículo.
- Fácil mantenimiento.

Opción: Integración de iluminación lateral en la rampa (sólo con ECU Evolution).

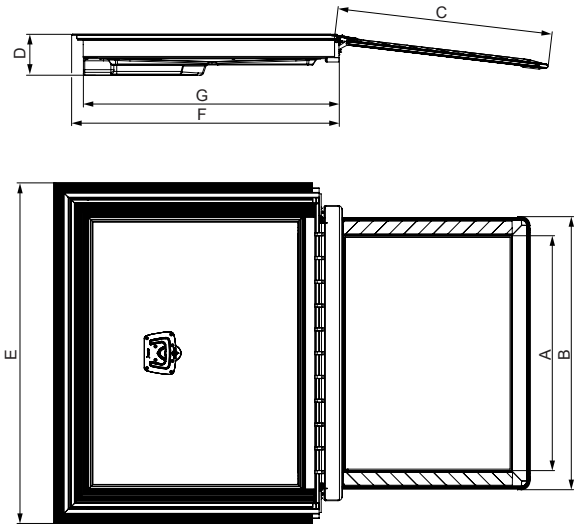


RD1

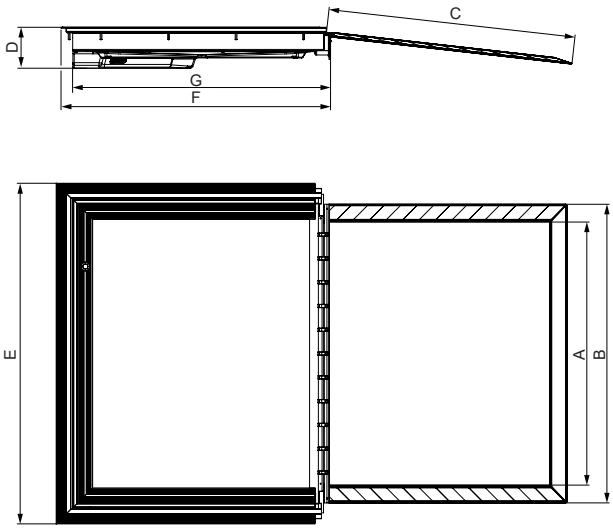
DOBLE RAMPA

Rampa híbrida eléctrica y manual en una sola unidad

Rampa eléctrica

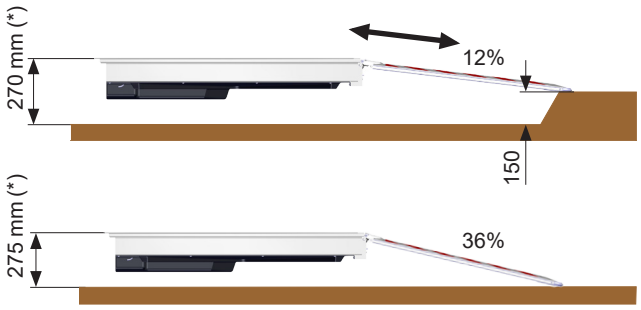
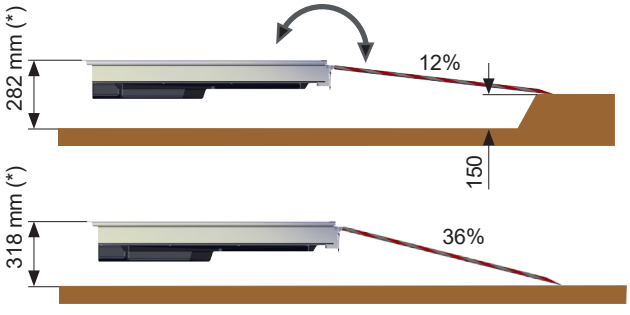


Rampa manual



	RD1 elec.	RD1 manual
A	800 mm	896 mm
B	930 mm	1.017 mm
C	734 mm	843 mm
D	140 mm	140 mm
E	1.160 mm	1.160 mm
F	916 mm	916 mm
G	877 mm	877 mm

DATOS TÉCNICOS

- Peso total: 70 kg
- Carga: 350 kg
- Conforme a los reglamentos R107 y R118.

(*) Altura máxima del suelo certificable: según R107