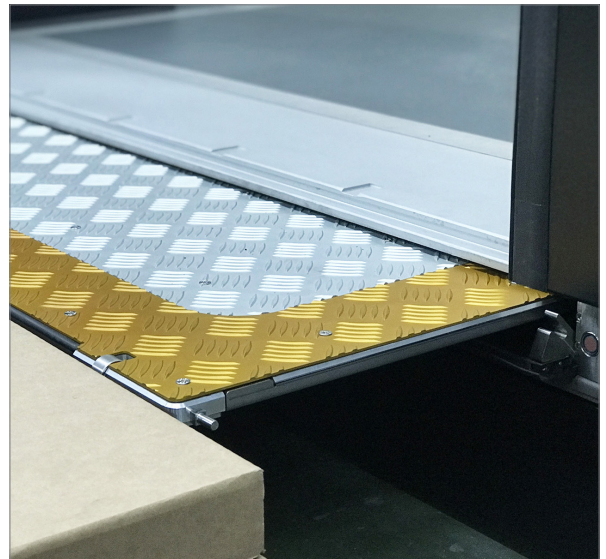
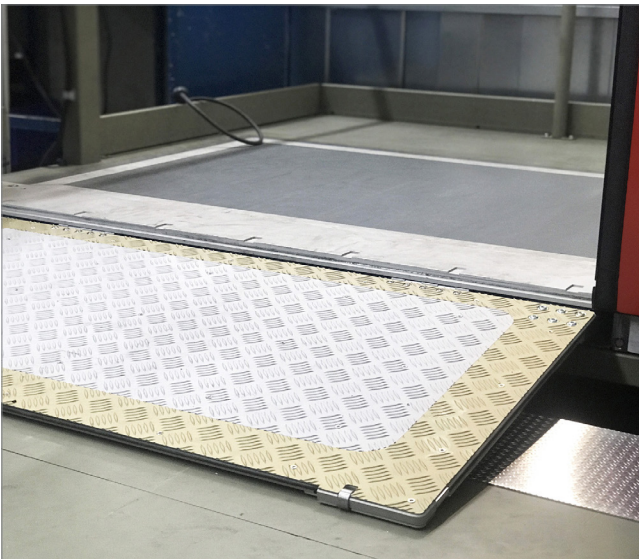


RF3+

RAMPA-ESTRIBO CON SENSORES SIN CONTACTO



DESCRIPCIÓN

- Dispositivo de acceso a vehículos ferroviario, de uso múltiple: rampa, estribo o plancha puente.
- Incorpora sistema de detección de andén sin contacto.
- Detecta automáticamente la posición del andén, desplegándose según necesidad.
- Funcionamiento eléctrico, permite también funcionamiento manual.
- Integración completa en el suelo del vehículo, enrasada.
- Válida para uso intensivo
- Superficie anti-deslizante.
- Sistema de detección de obstáculos por sobre consumo y por borde sensible.
- Detección de personas mediante suelo sensible (>15Kg)
- Electrónica (r)Evolution Masats, con alto nivel de auto-diagnosís.
- Recogida de datos para mantenimiento predictivo.

DATOS TÉCNICOS

- Peso total: 90 kg para ancho 1300
- Capacidad de carga según normativas
- Anchura estándar de plataforma: 1000 – 1500 mm
- Gap horizontal: hasta 500 mm
- Longitud estándar de plataforma en configuración rampa: 650 mm.
- Altura del cassette: 60 mm.
- Velocidad de extensión: aprox. 100 mm/sec.
- Rango de temperaturas: -30°C to + 70°C
- Cumple normativas: DIN EN14752 / TSI PRM / EN 45545 / EN 50121 / EN 50155 / IEC 61373

VENTAJAS

- Se adapta a todo tipo de andenes, facilitando el embaque y desembarque a todas las personas.
- Un único sistema modular que permite tres configuraciones: estribo, rampa o plancha puente (acceso a nivel)
- Diseño modular que permite adaptar sus medidas a las necesidades del cliente.
- Mejora el tiempo de servicio, ya que la detección sin contacto no precisa corregir el movimiento.