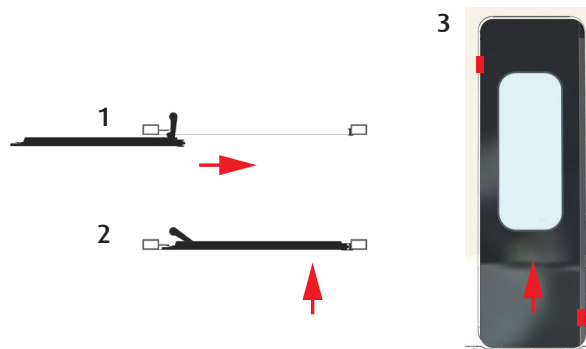
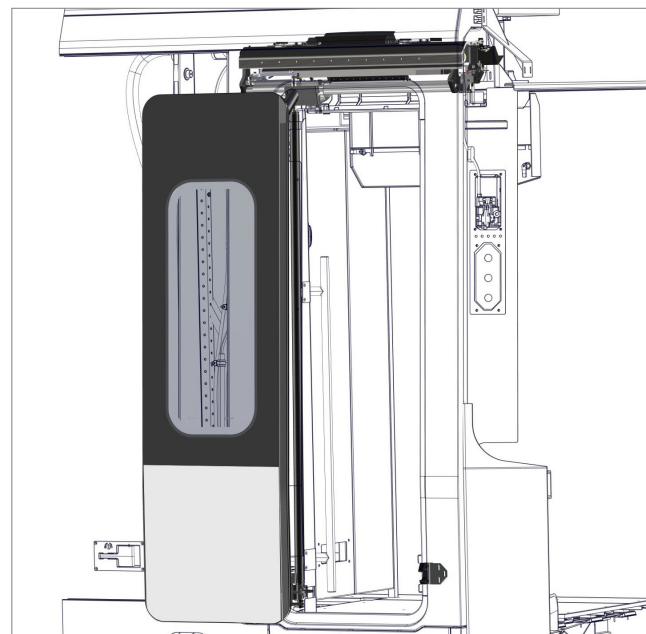
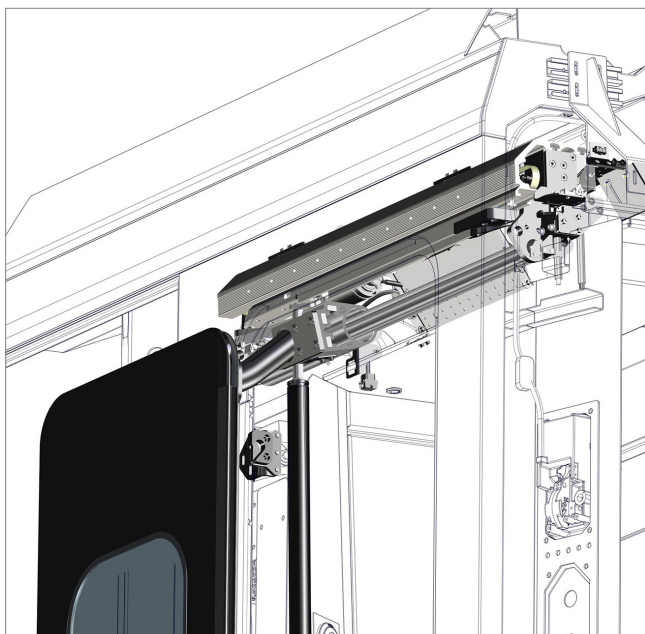


00Gd

PUERTA DE CABINA DE CONDUCTOR ELÉCTRICA



DESCRIPCIÓN

- Puerta deslizante-encajable-remontable eléctrica.
- Puerta simple de 1 hoja, de tipo deslizante encajable, que realiza un movimiento final de subida, para encajar la puerta con sus sistemas de bloqueo.
- El sistema permite entrar/salir de la cabina cuando se cumplen las condiciones necesarias del tren.
- Detección de obstáculos: por borde sensible / por software detección de sobreconsumo / por encoder.
- Incluye dispositivo de emergencia EED/EAD.
- Condena asistida: En cualquier posición de la puerta puede cerrarse por el mando giratorio y queda bloqueada por el dispositivo de condena.
- La puerta permanecerá en su posición segura en ausencia de corriente o fallo, gracias al sistema de pasado de centros.
- En caso de necesidad de evacuación, la puerta puede ser desbloqueada desde mandos de desbloqueo internos o externos.
- En posición cerrada, la hoja está encajada y asegurada por 4 puntos articulados.

VENTAJAS

- Movimiento eléctrico suave y controlado, proporciona mayor durabilidad al evitar golpes de las puertas manuales.
- El triple movimiento, deslizante, encajable y remontable, permite una óptima estanqueidad.
- Óptimo aislamiento acústico, térmico y al agua, sobre todo durante las fases de limpieza a presión.
- Triple seguridad frente a aperturas impestivas por pasado de centros, bloqueo mecánico y freno motor.
- Mejora tiempo de instalación gracias al montaje secuencial sin bucles.



DATOS TÉCNICOS

- Rango tensión: 24/72/110Vdc -30/+25%
- Tiempo de operativa: 3.5 +-1s
- Desplazamiento exterior: 80mm
- Anchura de apertura libre: 550 mm para portal de 705 mm
- Temperatura almacenamiento: -40 a +85
- Temperatura de operación: -25 a +45 C
- Consumo eléctrico máximo en el cierre: (Max. <700W)
- Consumo durante operativa: <75 w
- Interruptor de servicio para mantenimiento.
- Interruptor de desconexión, para mantenimiento.
- Electrónica DCU con autodiagnosis.
- Protecciones eléctricas por polarización inversa y salidas por sobreconsumo.
- Comunicación al tren por el CAN/RS485.
- Según normativas EN14752, EN50155, EN50121-3-2, EN45545, EN61373, VDV-111.