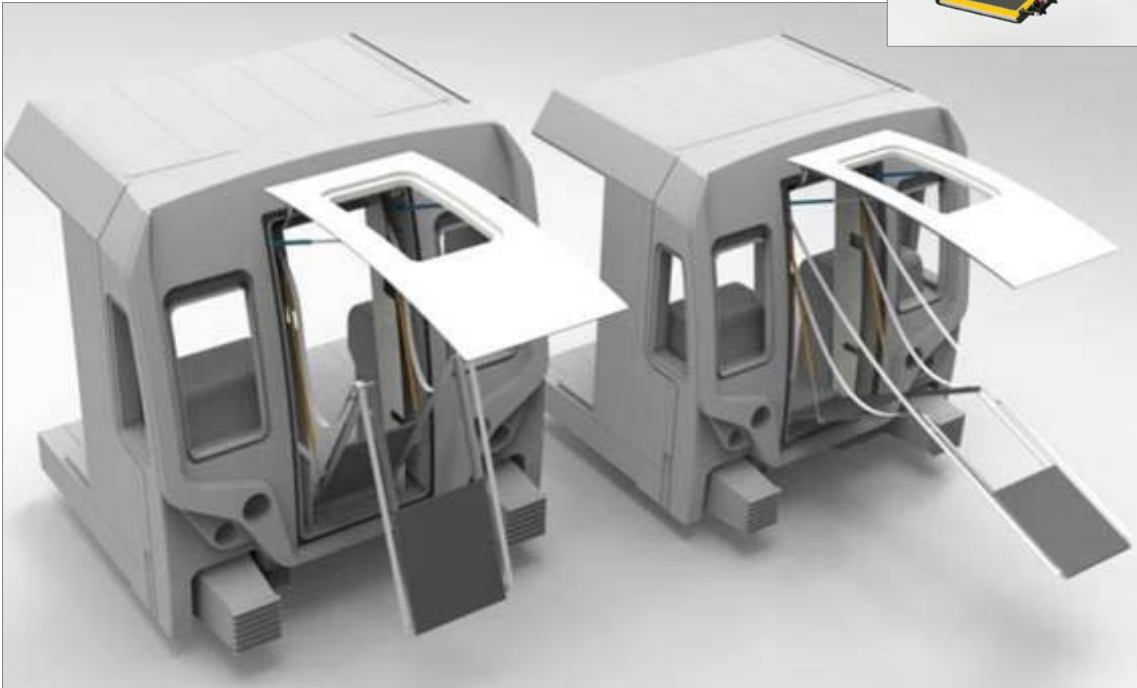


00Fd+RMZ

PUERTA EVACUACION



FUNCIONALIDAD

- Desbloquear la puerta mediante llave especial girándola 30°.
- Tirar de la manilla hacia arriba y la puerta se abrirá automáticamente asistida por pistones de gas.
- Desplegar la rampa la cual se abrirá asistida por cilindro hidráulicos.
- Desplegar los paneles tipo sándwich de la rampa.
- Subir por la rampa para activar la mini rampa y retirar la tapa protectora de fibra de vidrio, para permitir el desalojo del pasaje de manera controlada.

DATOS TÉCNICOS

- Peso de cada tramo de rampa 8 kg
- Número de tramos 4 módulos
- Peso total sistema rampa 60 Kg aprox.
- Dimensiones rampa:
 - Anchura rampa 660 mm
 - Carga de uso 300 kg/m²
 - Carga máxima 450 kg/m²
 - Longitud rampa desplegada 2924mm
 - Ángulo inclinación 23°
- Capacidad de evacuación de pasajeros: 48 pers/min.

DESCRIPCION

- Puerta frontal para la evacuación o desalojo de pasajeros.
- Sistema accionado manualmente por un operario cualificado.
- Puerta manual con apertura asistida por dos pistones de gas.
- La rampa una vez plegada ocupa muy poco espacio en el interior.
- Dispone de bloqueo para mantener la rampa en posición cerrada o abierta .
- Sistema robusto y rígido, soportada por 4 puntos de apoyo.
- Dispone de sistema de recogida asistida.
- Tapa protectora interior customizado según la estética de cada tren. Cuya función es evitar que el pasajero salga del tren hasta que el sistema esté totalmente activado.